

Rotta polare

Quando da Tokyo, per la rotta polare, siamo arrivati a Roma, la città sulla rotta di Tokyo, mi sono accorto che avevo fatto il giro del mondo. Con una sosta piuttosto lunga a metà strada, è vero, parecchie settimane in Giappone; ma sempre il giro del mondo, buscando il ponte per il levante. Della prima parte della circumnavigazione vi ho già detto; ventisei ore di volo che, data la faccenda dei fusi orari, s'erano diluite in trentaquattro a mezzo; per cui lasciai Roma a mezzogiorno, giunsi a Tokyo che quegli orologi segnavano le 22.30. Un « diluirsi » che fu poi tutto il contrario, come vi ho narrato; perché ebbi il senso d'una giornata che si restringeva, coi pasti ed i sonni di trentaquattro ore condense in ventisei, e, appena finito il sonnellino dopo la colazione che le mie braccia portavano la sera; e la notte appena presso a mezzogiorno, e la luce dell'alba.

Ma nella seconda metà del viaggio, dal Giappone all'Europa, lo stordimento del viaggiatore marittimo i fusi orari li stato ancora più grande. Non solo le ore hanno continuato a stringersi: ora un panino mi lavato alla prima bagnata, ma essendo risaliti oltre il Circolo Polare la notte scomparve quasi del tutto, e dopo la breve oscurità ci ritrovammo immersi in un giorno bisaccolato, che camminava all'indietro e ne occupò due del calendario. Roba da capogiro. Si partì infatti da Tokyo la notte del giorno 21, alle 21.45; e dopo due ore di volo, una dormitina con la mascherina nera sugli occhi, ci destammo che era l'iniziativa del secondo giorno 21. Atterrammo nella limpidezza di un mattino sereno ad Anchorage, in Alaska; una terra polifunzionale, immersa in una atmosfera fresca e pungente, foreste di basiabeti intorno alle case candide, ai piedi d'una catena di montagne articolate con dure ombre azzurre e pennellate di ghiaccio; un paesaggio vergine, lucido, e nonostante quelle poche case e le costruzioni dell'aeroporto non ancora guasto dalle mani dell'uomo. Ripartimmo dopo un'ora di sosta, salimmo la scialuppa dell'aereo a malincuore, ci dispiaceva lasciare quella dolce natina. Ma a bordo le ostesse ci dissero che fra poco ci avrebbero portata la colazione, era già mezzogiorno. Sempre del 21? Sempre del 21?

Facciamo colazione, sonnecchiamo un poco, dopo quattro ore di volo — sotto di noi un brillante mare di nebbia e nelle schiere la banchiglia del mare congelato — atterrammo a Keflavik, in Islanda. Intanto il sole si era un poco abbassato, c'era nell'aria quel presentimento di crepuscolo tenero con venature d'oro che è caratteristico delle terre oltre il Circolo Polare in questa stagione, che il sole non tramonta mai; durante la breve fermata a quell'aeroporto avevo il senso di essere giunto finalmente alla sera di quel giorno 21 che a Tokyo avevo già consumato tutto, meno un quarto d'ora, facendo un'infinità di cose, colazione, visite, acquisti nei negozi, colloqui di congedo, ecc. ecc. Ricevetti in volo; lasciai Keflavik a mezzogiorno, c'era un mare sgombro colore dell'azzurro, solo qua e là cucchiaini di panna montata su grigio, cioè naviganti montagne di ghiaccio minuscole fiammucchio, balena fra esse il dente d'un enorme ghiacciaio a cui la luce della sera di colori lividi, malinconici. Se ne dice l'isola, che l'alba, l'alba del 22; e fra poche ore saremo ad Amburgo e se vogliamo fare una dormitina in fretta, per rifarci della notte che non abbiamo avuto, questo è il momento.

Dice il collega seduto accanto a me: « Alle 11 di stamattina siamo a Parigi, è un gran bell'andare, ieri alle 13.30 eravamo ancora a Tokyo ». Guardo che ti sbagli, — gli dico dolcemente — ieri non era ieri, era ieri l'altro, il volo è lunghissimo da questa parte, un giorno e mezzo abbondante. « Sì, ma dimentichi che sono state girate di poche ore? ». Come di poche ore? Il giorno 21 non finiva mai. Non riusciamo a intenderci, facciamo calcoli in cui non ci accapponiamo. Guardo la carta del mondo ed un nuovo smarrimento mi prende; vedo che Anchorage è all'estremità occidentale dell'America del Nord, Amburgo è nel cuore dell'Europa, con due salini di poche ore da Anchorage all'Islanda, dall'Islanda ad Amburgo ci vogliono mangiati tutto il larghissimo continente americano e tutto l'Atlantico ed un bel pezzo d'Europa. Nel cervello mi turba una ridda di paradossi e di meridiani, di ore e di giorni, di domani che sono ieri per rivetarsi oggi, Alaska, Thule, Polo Magnetico, Groenlandia, mare congelato, proprio la confusione che ci vuole per abbandonarsi ad un sonno profondo.

Ora non creda il lettore che per tutto il viaggio sia stato ossessionato da questa faccenda di ore fantasma e del vertiginoso

UN GAIO PAESE DOVE SI PUO' MORIRE DI FAME

Il fiorito paradiso terrestre di Haiti ritorna nella miseria alla vita primitiva

C'è chi ammira l'esistenza da « buon selvaggio » dei quattro milioni di abitanti: si nutrono di frutti tropicali, vanno seminudi, cantano senza preoccuparsi di civiltà e di progresso. Ma i frutti sono sempre più scarsi, le foreste vanno scomparendo, le malattie uccidono più di metà dei bambini. Durante la guerra '15 '18 gli americani costruirono impianti moderni ed aprirono strade; ora tutto cade in rovina. Le tasse, le forze armate e l'acidità dei governi pesano duramente in una terra dove spesso fanno strage le carestie

(Dal nostro inviato speciale) Port au Prince, settembre. Nella mia camera d'albergo il condizionatore d'aria portava un'etichetta che diceva: « Fuori, l'estate tropicale s'arrovanta al sole che incendia i grappoli delle mostruose orchidee ranciate delle polverine. Accostandosi ai vetri delle finestre per ammirare dall'alto il disteso panorama verdissimo della baia di Port au Prince, mi accorgo che il sole non ha visto quelle dominie da dodicimila metri d'altezza e quando le nuvole si aprirono la banchiglia compatta, ricamata dai crepacci, liscia e lieve per la lontananza; contemplavo tutto ciò come da un trono eminente, con esaltato orgoglio ed una benevola protezione, quasi che fossi io l'artefice di tanta bellezza per una improvvisa capacità creativa. E mi ritrovavo in mente quelle parole del Libro, « et erit sicut Deus », di cui solo ora mi pareva d'intendere il significato; e mi commuoveva un'infinita pietà per le generazioni passate, per quei poveri viventi dei secoli precedenti condannati dalla nascita alla morte per arrembare nel fango e nella polvere, prigionieri d'una sola dimensione, appiccicati alla crosta terrestre come lumache.

Paolo Monelli

Veduta aerea del porto di Port au Prince, Haiti. Nella mia camera d'albergo il condizionatore d'aria portava un'etichetta che diceva: « Fuori, l'estate tropicale s'arrovanta al sole che incendia i grappoli delle mostruose orchidee ranciate delle polverine. Accostandosi ai vetri delle finestre per ammirare dall'alto il disteso panorama verdissimo della baia di Port au Prince, mi accorgo che il sole non ha visto quelle dominie da dodicimila metri d'altezza e quando le nuvole si aprirono la banchiglia compatta, ricamata dai crepacci, liscia e lieve per la lontananza; contemplavo tutto ciò come da un trono eminente, con esaltato orgoglio ed una benevola protezione, quasi che fossi io l'artefice di tanta bellezza per una improvvisa capacità creativa. E mi ritrovavo in mente quelle parole del Libro, « et erit sicut Deus », di cui solo ora mi pareva d'intendere il significato; e mi commuoveva un'infinita pietà per le generazioni passate, per quei poveri viventi dei secoli precedenti condannati dalla nascita alla morte per arrembare nel fango e nella polvere, prigionieri d'una sola dimensione, appiccicati alla crosta terrestre come lumache.

Paolo Monelli



al affollato i margini improprio di un luogo marcato acutamente dalle montagne per vendere le sue uova, un pollo, un uccello di banana, un uccello manghi, pochi patate, un chilo di saponi. Per curiosità mi sono fermato a contrattare alcuni frutti, un poco di carbone di legna, ed ho fatto il calcolo di quanto può guadagnare un contadino con la sua sorda merce. Se riesce a vendere tutto, al termine della giornata arriva a mettere insieme circa trecento lire; ma ancor prima di atterrarle in terra la sua poca moneta mercantile ha già versato cinquanta lire di tasse agli esattori, moltiplicati a solerti.

La vita di Haiti è commiserabile, su questi mercati ambulanti: circa quattro milioni di persone producono poco, vivono di nulla, si vedono di strada e pagano tasse eccessive per i loro scarsi redditi. Il fisco esoso non restituisce in investimenti ed opere pubbliche quanto incassa, il considerevole flusso di dollari portati dai turisti e le tasse serbano, prima di ogni cosa, a fare la dote al presidente della Repubblica. Con calma indifferenza, come se fosse naturale che così avvenga, uno studente haitiano mi raccontava che, nel passato, ogni presidente destituito dalla rivoluzione di Haiti pochi giorni dopo la sua destituzione, si era visto confiscare i beni e i redditi. Quanto sfugge all'avidità presidenziale serve a pagare le varie, strapopolitiche, le spese di guerra, i gradi dell'esercito; ospedali, scuole, opere pubbliche ricevono briciole in elemosina.

Giungendo in albergo avevo pregato il portiere di chiamarmi al telefono l'ambasciatore d'Italia. Mi rispose cortese che l'avrebbe fatto immediatamente, ma dopo mezz'ora venne a dirmi con un certo fastidio che l'ambasciatore non era in città, che era in viaggio. Alla fine mi confessò che esisteva il centralino, ma non la rete telefonica, andata in malora da un disastro e mai più ripristinata. Port au Prince è una piccola capitale in legno, costruita su esili travature contro i terremoti; le case hanno grondaie grasse in chiodi, ma stagionandosi al sole, i pali che sorreggono gli tetti si sono corrotti e incuranti a molte crolli si piegano allentando sulla via come disoneste pettiolate. Con le prime ombre della notte, dai terrati lugubri escono sciami di scarafaggi e topi grossi come corbelli.

Le strade di Port au Prince conservano reliquie dell'asfalto steso dagli americani durante la loro occupazione dal 1915 al 1934 e le poche automobili in circolazione, circa cinquanta, per una popolazione di quasi quattro milioni, sembrano sulle banchine come carcerati in cui, dopo gli acquazzoni che non arretrano refrigerio, i rancori intorcano il loro aggradevole canto. Port au Prince da Pimprè, la città che ha abbandonato un periodo di ricchezza e di prosperità, ritornando ad un primordiale

mitico tamburo, perdersi sopra con frangere, cantare o ballare sponziosi. Un giorno mi fermai a comparare un mango da una contadina ferma sotto il sole cocente lungo la strada che porta al mio albergo. Era una negra non vecchia, ma rianchiata e macchiata, col muto petto fasciato e due denti gialli nella bocca gengiva sanguigna. Pregai l'autista di domandare quanti figli aveva: « Ma non sono nati undici, rispose, ma soltanto due viventi ». Poiché il mango che mi aveva ceduto era l'ultimo frutto rimasto sullo stacco che la faceva da donna, dissi all'autista di domandare alla donna se era felice. In un frangere appreso per rispondere al turista, mi rispose sbilando fra le gengive sdentate: « Se mi dà un dollaro sarò felice oggi e domani ». Un'ora d'aria condizionata nelle camere degli alberghi costruiti per turisti dal portafogli ben fornito costava quanto due giorni di felicità della misera contadina haitiana. Le diedi il dollaro, ma il gesto non mi liberò dal disagio che provavo dinanzi alla negra avvicinata anzitempo per le frustrate maternità e le privazioni. Mentre mi allontanavo in automobile sentivo ancora pesare il suo sguardo, sorridente e accusatore.

Francesco Rosso

Torna la pace fra Grace e la Callas



Per la prima volta la famosa cantante e la principessa sono state fotografate insieme. Dopo il divorzio di Onassis, Grace aveva evitato di incontrarsi con la Callas; qui scendono insieme dal panfilo « Des Juvénis », una ieri è giunto ad Ustica (Tel.)

Incendi e morte d'un nano provocati da un passero

Caen, 14 settembre. Un passero ha provocato nel villaggio di Andelle la morte di una persona. Erano circa le 10 del mattino allorché, improvvisamente, dal focolare d'incendio si sono manifestati simultaneamente in una ventina di case del villaggio. Un po' dappertutto, le installazioni elettriche crepitavano e i contatori parevano lanciare fiamme. Un autista, certo Maurice Wilfrid, di 40 anni, che taceva di un incendio al suolo per raccogliere gli fili elettrici caduti davanti alla sua porta, è morto fulminato. Il passero, che aveva provocato un corto circuito a fatto regnare il terrore cadendo su un trasformatore, è stato ritrovato ancora caldo.

ISCRIZIONI A SCUOLA

L'iscrizione a scuola degli alunni delle classi 3°, 4°, 5° elementare è consigliabile con:

- l'assistenza scolastica nel doposcuola con refezione interna. Gli allievi si sono tornati a casa liberi da ogni impegno scolastico.
- CORSO GRATUITO di preparazione agli esami di AMMISSIONE ALLA SCUOLA MEDIA.
- Gli allievi hanno il vantaggio di sostenere gli esami interni con valore legale di Ammissione alla Scuola Media parificata a possono iscriversi alla scuola di avviamento commerciale parificata interna.
- Possibilità per gli alunni di imparare una lingua straniera, con lo stesso metodo con il quale hanno imparato la lingua italiana della bocca della mamma.
- Servizio automobilistico a domicilio.

ISTITUTO METHODO - Via S. Teresa 20, tel. 48-244

Stenografia - Dattilografia - Paghe Contributi - Calcolo meccanico

Corri d'urne e serali, normali e accelerati

ISTITUTO AURORA Via Mazzini, n. 10 Torino, tel. 524-748

CONVITTO S. GIORGIO

via Flumini 15 - TORINO - Tel. 50-679 - 683-084

SCUOLE STATALI PARIFICATE

DI OGNI ORDINE - CORSI DI RICUPERO

ASSISTENZA SCOLASTICA:

— scelti istituti per doposcuola

— informazioni scolastiche settimanali

— accompagnamento alle scuole anche con pullman

SEDE ACCOGLIENTE - OTTIMO TRATTAMENTO

RICHIEDERE INFORMAZIONI E PROGRAMMI

Istituto SANTA TERESA

NUOVA SEDE

SCUOLA MEDIA - AVVIAMENTO - RAGIONIERI

BONETÀ - LICENZA - RECUPERO ANNI PERDUTI

Assistenza scolastica - Collaborazioni

TORINO - Via Santa Teresa 7 - Telef. 527-844

lingua inglese

CORSI COMPLETI IN INGHILTERRA

I corsi si svolgono nel nostro collegio che sorge vicino a Londra.

Corsi di perfezionamento della lingua inglese. Corsi per segretarie internazionali (stenografia, dattilografia, pratica di segreteria, ecc.)

Richiedete opuscolo illustrato gratuito a: BRITISH SCHOOLS - 1 - VIA SALIZADA 215 - ROMA

L'AUTOMOBILE CLUB

comunica che sono state rubate

le automobili: Fiat 1400 TO 138144; Fiat 500 C TO 147015; Fiat 600 TO 310303; Fiat 1100-103 TO 309923; Fiat 1100-103 TO 267270.

Ritrovate: Fiat 1400 TO 151044; Fiat 500 C TO 102055; Fiat 600 TO 209579; Fiat 600 TO 206853; Fiat 600 TO 189734; Fiat 400 TO 205004; Fiat 600 TO 183424; Morelli 750 TO 306314; Fiat 1100-103 TO 154056; Fiat 1100-103 TO 174521.

Karim pagherà 2 miliardi di franchi per conservare le scuderie del padre

Il giovane Aga Khan indennizzerà gli altri eredi per la mancata vendita dei cavalli - Bettina alle prese con il fisco che potrebbe portarle via la maggior parte dei lasciti - Presto l'ex-indossatrice affronterà le luci della ribalta

(Nostro servizio particolare) Parigi, 14 settembre. La scuderia di Ali Khan, che il principe ebbe in eredità dal padre affinché continuasse a farla trionfare sui principali ipodromi del mondo, non sarà venduta all'asta pubblica come dicono certe informazioni provenienti da Londra. La smemolata a tal voci è stata data stasera dall'allenatore Alec Head che con la signora Viller dirige gli « shams » di Chantilly e di Normandia, ai quali il principe era particolarmente affezionato. Sembrava impossibile infatti che Ali Khan volesse vendere i campioni che il padre era riuscito a mettere insieme e che costituivano la più bella scuderia del mondo. Si afferma quindi negli ambienti del giovane Aga Khan che le disposizioni del testamento di Ali Khan sono state certamente male interpretate e che Karim, deciso a seguire la via del nonno e del padre, per conservare intatta la scuderia è disposto a pagare 2 miliardi di franchi per acquistare i cavalli che i suoi fratelli e i suoi cugini vorrebbero vendere. Il primo ha vinto di recente il G. Premio di Germania, il secondo il Premio del Jockey Club e il G. Premio di Parigi. Il loro valore è inestimabile. Non si smentisce invece la notizia che 29 cavalli della scuderia di Ali Khan, provenienti dagli « shams » di Francia, d'Inghilterra e d'Irlanda saranno messi in vendita prossimamente.

La Begum e Bettina non sono estranee alle decisioni del giovane principe. Ali Khan morì improvvisamente e sono state le loro, sostenute dai direttori dei vari « shams », a far sì che Karim intendesse assumere la successione. Come il nonno e il padre, egli è diventato un appassionato di cavalli e segue con grandissimo interesse l'allevamento e le corse dei suoi campioni. La Begum e Bettina non sono estranee alle decisioni del giovane principe. Ali Khan morì improvvisamente e sono state le loro, sostenute dai direttori dei vari « shams », a far sì che Karim intendesse assumere la successione. Come il nonno e il padre, egli è diventato un appassionato di cavalli e segue con grandissimo interesse l'allevamento e le corse dei suoi campioni.

La Begum e Bettina non sono estrane alle decisioni del giovane principe. Ali Khan morì improvvisamente e sono state le loro, sostenute dai direttori dei vari « shams », a far sì che Karim intendesse assumere la successione. Come il nonno e il padre, egli è diventato un appassionato di cavalli e segue con grandissimo interesse l'allevamento e le corse dei suoi campioni.

Si fa uccidere dal suo bambino con un colpo di fucile al capo

(Dal nostro corrispondente) Bonn, 14 settembre.

(m. c.) Forst Drepe, un lavoratore agricolo di 25 anni, ha costretto un suo figlioletto di 5 anni a sparargli un colpo di fucile. Il proiettile gli ha attraversato il cranio e il giovane è morto sul colpo.

Libri ricevuti

BENJAMIN R. REITER: Voi e le vostre operazioni - Longanesi, editore, Milano - L. 1400.

GIANNI RANTOLI: L'Italia ritorna - Capponi, editore, Bologna - L. 1000.

LIBRI RICEVUTI

BENJAMIN R. REITER: Voi e le vostre operazioni - Longanesi, editore, Milano - L. 1400.

GIANNI RANTOLI: L'Italia ritorna - Capponi, editore, Bologna - L. 1000.

Un grave documento dei maggiori specialisti italiani

L'aumento delle malattie veneree in un'allarmata denuncia dei medici

La sifilide è più diffusa in Italia che in tutte le altre nazioni civili - Ricontrato a Milano l'incremento del 140 per cento in un anno - Occorre attuare presto un efficace controllo sanitario e serie misure profilattiche

Ormai nessuno può contestare un fatto di estrema gravità: il continuo aumento delle malattie veneree, successo all'abolizione delle cause chiuse, è diventato per il nostro Paese un inquietante problema sociale. Il fenomeno — di cui si parlava da tempo, ma in termini di denuncia — è stato denunciato alla Camera quando il discepolo del bilancio della Sanità, è stato confermato da autorevoli medici (si veda l'ampia e persuasiva lettera a La Stampa del prof. Filippo Franchi, primario dermatologo dell'Ospedale Mauriziano in Torino), è stato oggetto di seri dibattiti da parte dei maggiori specialisti. E' dovere dei giornali quotidiani rendere i cittadini consapevoli di questo delicato problema, a chiedere l'adozione delle misure necessarie per arginare — nel pieno rispetto della libertà e della personalità umana — quella che i clinici già non esitano a definire una preoccupante « epidemia ».

Nessuno vuole la riapertura della casa di prostituzione: sono state abolite in Italia come in tutti i Paesi « Moderni », e del resto non sarebbero affatto un rimedio contro il male. Nessuno che abbia lo spirito aperto ai valori civili, condanna quelle norme della « Legge Merlin » che proteggono anche le più squalide passeggiatrici e le più arbitrarie ed umilianti, e rispondono a precise esigenze liberali. Ma è chiaro che la legislazione italiana vigente ha dei gravi difetti: non offre i mezzi per imporre l'indispensabile controllo sanitario, non consente efficaci misure profilattiche. Lo afferma, e propone al tempo stesso urgenti riforme, il seguente comunicato, approvato da tutti i titolari delle cattedre universitarie di dermatologia e dagli specialisti dermatologi.

La Società Italiana di dermatologia e sifilografia e l'Associazione Nazionale ispettori dermatologi, in linea con le loro deliberazioni congressuali, sempre unanimemente approvate, presa conoscenza della stampa quotidiana di sabato 10 corr. dell'intervento svolto alla Camera dei deputati dall'on. Merlin, in sede di discussione del bilancio della Sanità.

Esprimono la loro più viva preoccupazione che un problema preminente di sanità pubblica continui ad essere trascurato dall'on. Merlin sul terreno della incompetenza e di un'esplicita subdolezza, giungendo non solo a negare il vero e cioè l'esistenza diffusa della sifilide, ma a sopperire con ingiuriose affermazioni le Associazioni tecnico-scientifiche qualificate della Nazione, che con « camuffate statistiche » per giungere a riaprire certezze, ai cui provvedimenti sono state fin dall'inizio aderite, ma denunciano le gravi conseguenze della loro, ne documentano ora le conseguenze, invocano provvedimenti e ne suggeriscono la modalità.

denunciano che la prognosi della sifilide recente in Italia ha raggiunto vertici che non hanno riscontro in alcuna Nazione civile europea e che la cifra segnalata per il 1959 è stata falsamente aumentata. Che il fenomeno è in massima parte connesso con l'abito del controllo sanitario del mercato privato che, rendendo praticamente irraggiungibili le massime sorgenti del contagio che dilaga, costituisce l'aspetto più grave della legge Merlin, una delle grandi città più colpite, come Milano, l'aumento della sifilide recente dal 1958 al 1959, registrato nella Clinica dermatologica universitaria e nei due dispensari comunali, è stato del 140 per cento e solo ancora nel 1960: l'on. Merlin non ha documenti.

rilevano che finalmente i provvedimenti invocati sono stati ora sollecitati alla Camera proprio in sede di discussione del bilancio della Sanità da parlamentari medici di ideologia diversa, esponenti dal senso di responsabilità del loro mandato e consapevoli che la difesa della popolazione dalle malattie infettive è medicina pubblica con le sue due esigenze obbligate e sovrapposte: ogni divisione ideologica ed ogni considerazione estrinseca, coloro che a qualsiasi livello, specie se determinanti, tentano con artifici di vario genere di mascherare la verità, trovando protezione nel silenzio che circonda questa singolare malattia, si rendono maggiormente responsabili del danno progressivo inflitto alla popolazione, inverte e soprattutto nelle sue idee, avvertano che nell'attuale situazione di una profusa allargata, i danni già in atto

in fase di sviluppo non possono essere minimizzati e che alla massa dei giovani curati tempestivamente si aggiungono gruppi di persone che ricorrono tardi alle cure o che addirittura, per il subdolo procedere della sifilide, ignorano di essere ammalati; ritengono che l'opinione pubblica debba essere informata che nessun organismo internazionale, come l'on. Merlin vorrebbe far credere, obbliga le Nazioni ad essere aderenti o a seguire una linea di condotta che si risolve, per particolari condizioni ambientali, nella sifilografia progressiva dei rispettivi Paesi ed una recente risoluzione (luglio 1959) del Consiglio economico e sociale dell'Organizzazione delle Nazioni Unite (Onu) ne dà testimonianza.

F.to: prof. Giorgio Falchi, Presidente della Società Italiana di dermatologia e sifilografia, Ordinario di Clinica dermatologica nell'Università di Milano.

Un documento tanto autorevole non può lasciare indifferenti l'opinione pubblica, i parlamentari, le autorità: siamo in presenza di un pericolo grave e reale, che minaccia la salute pubblica e può avere tragiche conseguenze morali, familiari, sociali. Tacere, sia pure per motivi di pudore, sarebbe una colpa inaccettabile: così il rimandare la ricerca dei rimedi, da parte di chi ha la competenza per consigliarli o l'autorità per attuarli.

Il problema delle malattie veneree si lega, com'è ovvio, a quello della prostituzione: probabilmente più diffusa, certamente più sfacciata, da qualche anno a questa parte, almeno nelle grandi città. Che l'opinione pubblica sia consapevole dell'aggravarsi del fenomeno, è dimostrato anche dai risultati di una recente inchiesta, condotta dall'Istituto Dora con il metodo del « campione ». Su 1200 persone cui venne rivolta la domanda: « Secondo lei, nella sua città la prostituzione è oggi più o meno diffusa che due o tre anni fa? », quasi 500 hanno risposto « di più », gli ottimisti sono dieci volte meno numerosi (e gli incoerenti 350).

Il pessimismo è più evidente tra gli uomini che tra le donne (molte delle quali dichiarano di non saperne nulla), più grave tra gli abitanti delle città piccole o grandi che fra gli abitanti dei paesi, forse più netto tra i giovani che tra gli uomini maturi. Non ci sono invece sensibili differenze geografiche: al Nord come nel Mezzogiorno (con una punta massima a Roma) la maggioranza relativa degli intervistati ritiene che il fenomeno sia andato aggravandosi.

« Colpa della legge Merlin », giudicano i più: 88 maschi e 67 donne su 100 sono convinti che la maggior responsabilità ricada sulla chiusura delle « case ». (Particolare curioso: i giovani sotto i 30 anni ne sono assai meno certi, vanno più cauti nello stabilire una correlazione fra i due fatti). Probabilmente quel giudizio è sbagliato, ed in ogni caso validissime ragioni etiche, sociali, politiche vietano un ritorno al vecchio regime.

Assunta Poveri — sono stata sottoposta a partita necropsica questa mattina, presso l'obitorio dell'ospedale civile di Milano. Il prof. Zanaldi, dell'Istituto anatomico-patologico di Padova, ha dichiarato che tre sono deceduti in seguito alle gravi ustioni riportate. Nella tarda serata si è dovuto procedere al più alto ufficio del riconoscimento. Sono stati scelti due uomini dell'equipaggio Giovanni Loietto e Nicola Spizzico; il Loietto alla presenza dei cadaveri è stato colto da un forte shock.

La « Rosa Palligro » era stata sottoposta a partita necropsica questa mattina, presso l'obitorio dell'ospedale civile di Milano. Il prof. Zanaldi, dell'Istituto anatomico-patologico di Padova, ha dichiarato che tre sono deceduti in seguito alle gravi ustioni riportate. Nella tarda serata si è dovuto procedere al più alto ufficio del riconoscimento. Sono stati scelti due uomini dell'equipaggio Giovanni Loietto e Nicola Spizzico; il Loietto alla presenza dei cadaveri è stato colto da un forte shock.

Perdura l'allarme a Marghera per l'incendio della motoeisterna

Una parte del carburante sarebbe rimasta nella nave e si temono nuovi incidenti - Forse un corto circuito ha provocato le esplosioni

Mestre, 14 settembre. L'incendio della « Rosa Palligro » è seguito dall'altro di questa mattina, ma due squadre di vigili del fuoco e di esperti della Capitaneria di porto di Venezia sorvegliano ancora il relitto della motoeisterna. Tale misura precauzionale è stata adottata, si ritiene, subito dopo l'arrivo a Porto Marghera di una commissione di tecnici della Esa Italiana, per conto della quale la « Rosa Palligro » stava eseguendo il carico di carburante. Gli esperti hanno congegnato una misura precauzionale: la grossa cisterna con 800 tonnellate di petrolio grezzo, situata a prua della nave, è rimasta intatta, si sta studiando ora il modo, dato che la prua è sommersa, di poter scaricare il pericoloso liquido. Tale operazione non potrà avvenire prima che la autorità — Procura della Repubblica e Capitaneria di porto — abbia concluso l'inchiesta giudiziaria.

Le salme delle tre vittime dell'incendio — il comandante Alessandro Nargiso, il capomacchinista Biagio Gruppillo e il figlio di quest'ultimo, che

La napoletana che danzerà a Mosca



Gabriella Altamura, la diciannovenne danzatrice napoletana che frequenta in Russia la famosa scuola di ballo del Teatro Bolscioi, è ripartita per Mosca dopo le vacanze estive. Nel prossimo inverno affronterà impegnative esibizioni pubbliche (Telefoto)

Ma quell'impressione dimostra che il pubblico non è insensibile al problema: esso accoglierebbe con estremo favore delle misure utili a difendere la salute pubblica dal flagello delle infezioni sessuali.

Carlo Casalegno

Seene di panico e momenti di allarme nel centro della città

Crollano a Vicenza due vecchi edifici sinistrati mentre negli alloggi si trovano dieci inquilini

Soltanto una donna è rimasta ferita; illeso tutti gli altri - Una bambina ammalata, per puro caso non è stata schiacciata: due travi si sono incrociate sul suo lettino proteggendola - Una donna, bloccata al terzo piano sotto l'arco di una porta, soccorsa dai vigili urbani; un'altra, che penzolava nel vuoto aggrappata ad un corrimano possente

(Dal nostro corrispondente) Vicenza, 14 settembre. Due vecchi edifici che sorgevano in Contrà Santa Lucia, nel centro di Vicenza, sono crollati stamane improvvisamente. Vi abitavano 33 famiglie, in tutto 55 persone. Dieci di esse sono rimaste coinvolte nel crollo, ma quasi tutte sono state liberate dalla paura. Solo l'architetto Tristanti, che viveva solo, è rimasto ferito, e la bambina ammalata, per puro caso non è stata schiacciata: due travi si sono incrociate sul suo lettino proteggendola. Una donna, bloccata al terzo piano sotto l'arco di una porta, soccorsa dai vigili urbani; un'altra, che penzolava nel vuoto aggrappata ad un corrimano possente, è stata salvata da un corrimano possente.

Un'altra inquilina, una cameriera, si è salvata perché « a nanna prima che crollasse » il crollo era stato chiamato al telefono. Stava lavorando alla macchina per cucire e per rispondere alla chiamata si è avvicinata alla porta d'ingresso dove si trovava l'apparecchio. Ha udito distintamente il crollo e ha capito che stava per cedere. Si è gettata a terra e ha raggiunto l'uscio di sicurezza. Il pianerottolo appena in tempo per vedere sprigionare il pavimento dell'alloggio.

Alcuni vigili urbani ed un vigile del fuoco che stavano passando nella strada, si erano avvicinati alla macerie raggiungendo il terzo piano dove riuscivano a trovare in salvo la signora Santa Ferrar, la cui porta era opposta al muro. Tanto in rovine, dove aveva trovato provvisoriamente rifugio.

La signora Teresa Cecchetti, di 41 anni, è stata salvata invece da un pesante armadio che si era rovesciato sopra di lei. A questo punto il crollo è stato chiamato al telefono. Stava lavorando alla macchina per cucire e per rispondere alla chiamata si è avvicinata alla porta d'ingresso dove si trovava l'apparecchio. Ha udito distintamente il crollo e ha capito che stava per cedere. Si è gettata a terra e ha raggiunto l'uscio di sicurezza. Il pianerottolo appena in tempo per vedere sprigionare il pavimento dell'alloggio.

Uno studente bocciato agli esami s'uccide nella pineta di Tombolo

Si è sparato alla tempia dopo aver visto il quadro dei risultati - E' rimasto per un giorno aggraziato nella macchia - E' figlio d'un medico e frequentava la 2ª liceo

Pisa, 14 settembre. Uno studente di 25 anni, bocciato agli esami di riparazione, si è tolto la vita nella pineta di Tombolo. Il figlio di un medico, abitante a Marina di Pisa, dove la famiglia si è trasferita da Bologna alcuni anni fa, il corpo del Poltronieri è stato scoperto da alcuni cacciatori stamane. Il giovane, che aveva ancora deboli segni di vita, è stato trasportato urgentemente all'ospedale di Pisa, ma il primo pomeriggio è deceduto.

I medici ritengono che se il soccorso fosse avvenuto con qualche ora di anticipo sarebbe stato possibile salvarlo. In tasca una lunga lettera che è stata sequestrata dai carabinieri. Si ignora a chi fosse indirizzata. Sulla facciata bianca di un attico di lamiera il giovane aveva scritto una frase di questo genere: « Nessuno mi perdonerà la mia morte ». Sono rimasti invece sconosciuti, nella più cupa disperazione, il padre, la madre e tre sorelle.

Gianpaolo Poltronieri aveva in tasca una lunga lettera che è stata sequestrata dai carabinieri. Si ignora a chi fosse indirizzata. Sulla facciata bianca di un attico di lamiera il giovane aveva scritto una frase di questo genere: « Nessuno mi perdonerà la mia morte ». Sono rimasti invece sconosciuti, nella più cupa disperazione, il padre, la madre e tre sorelle.

La moda maschile a Sanremo

Una linea « virile » per l'uomo elegante

(Nostra servizio particolare)

Sanremo, 14 settembre. Ormai nove anni Sanremo ha il privilegio del diritto di lanciare i dettami precisi dell'alta moda maschile in quei suoi festival che hanno avuto risonanza così vasta da influenzare il gusto ed il vestire degli uomini europei ed anche americani. I maestri tagliatori italiani emigrati nelle varie parti del mondo hanno portato ovunque l'arte tradizionale prettamente nostrana del buon taglio e della raffinata esecuzione.

Quest'anno il festival sanremese — che si svolgerà da venerdì a domenica nel salone delle feste del Casinò — spazia questo « massimo internazionale della moda maschile italiana » poiché vedrà qui riuniti oltre i circa ottomila artisti italiani, anche i rappresentanti di diciotto altre nazioni.

I modelli, sia nazionali che esteri, saranno tutti confezionati con tessuti italiani e rappresentano un completo panorama in fatto di colori e qualità delle stoffe e di varietà nei particolari della confezione. Più che di linea 1961 infatti, — dell'abito maschile — variazioni non sono rivoluzionarie ma estremamente vistose anche un po' sostanziosi nell'essenziale — si parlerà di « modelli ». E' stata attuata una linea molto pratica e geniale: la presentazione di un guardaroba completo dell'uomo elegante, quattro modelli-base realizzati in rapporto alle esigenze sociali per il mattino, il pomeriggio e la sera.

La moda 1961, dalle prime indiscrezioni trapelate, non è sostanzialmente cambiata: essa conserva una linea classicheggiante che è stata definita « virile », anche con interiezioni leggermente polemiche contro taluni graziosismi italiani ed esteri, fatti per colpire pubblicamente la fantasia ma inaccettabili da un uomo serio veramente elegante. Negli abiti sportivi oltre ai già noti « due pezzi » con pantaloni di stoffa unita a giacca fantasia, tornano i completi di egual tessuto, con giacca ad un petto, spacciati per lo più laterali e calsoni con risvolti. L'abito da mattina è monopetto e doppiopetto con gilet classico; quello da pomeriggio monopetto e doppiopetto senza spaccati, pantaloni con risvolti; quello più impegnativo da cocktail e da pranzo è per lo più in doppiopetto con ampi risvolti e lancia e pantaloni senza risvolto: non si consiglia il gilet.

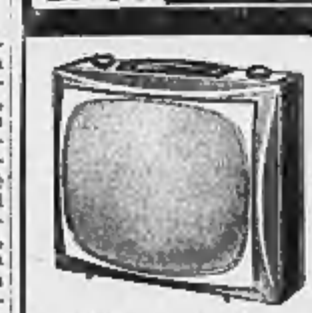
Le collezioni da sera rifuggono dai colori più chiari, ma i tessuti sono più leggeri, la tinta di questo IX Festival sono il blu ed il grigio brillante che risulta dall'incontro di due tonalità di grigio e segna un po' il tramonto dell'antichità. I blu, importantissimi nel pomeriggio elegante, vanno dalla tonalità celestina alle più originali fantasie. Il cappello di linea « record » incontrerà vivo successo per la sua linea sportiva, dall'ala ridotta incurvata dalla cupola alta e snella. I feltri sono misti e pelli, di tinta o chiarissime o decisamente scure: bianco latte, marrone marcato, verde bottiglia, guarniti con nastri di lana a colori vivaci. Mille sarti presenteranno a questa nona edizione del Festival, i modelli originali che saranno in passerella, italiani e stranieri, saranno duecentocinquanta, divisi in tre serate.

L. B. M. R.



è giunta l'ora di pensare all'acquisto del televisore che non dia fastidi col quale si veda bene che non sia d'ingombro che sia elegante e tecnicamente perfetto! insomma è giunta l'ora del famoso

EKCO VISION



Modello portatile IL PIÙ LEGGERO IL PIÙ SOTTILE 17 pollici del mondo



Modello a schermo rettangolare 23 pollici



Modello a 22 pollici

tutti pronti per il 2° programma



Modello a schermo rettangolare 23 pollici

Estesi gratis: EKCOVISION Viale Tanzi 43 - Milano Tel. 637.756 - 661.916

di nafta

TLI

ANDREA



A CELLULA FOTOELET-

ES

Elettromeccanica
meccanica perfetta cono-
nergia - iniziative - desi-
responsabilità - speci-

S S U M E

- Steno-dattilografe
- Telefoniste
- Corrispondenti
- Tecnici e Commerciali

italiano, spagnolo, inglese, francese.

PUBBLICITA' STAMPA S.R.L.

INTRODOMESTICI
CINA con Sede a Milano
REFERENZIATO AGENTE
PIEMONTE.
S.I.P. - MILANO

**E AZIENDA
MACCHINE TESSILI**

macchine grafiche. Il candidato destinato ad assumere la Progettazione.

ISTITUTI macchine grafiche
dell'Ufficio Progetti.

esperienza di lavoro - Si
eccellente possibilità di
più rigorosa riservatezza.
di curriculum ******* **M:**

AMPA
CONCESSIONARIA
Ufficiale dello Stato

TRECCANI
 . . . 39 volumi
 . . . 2 volumi
 . . . 12 volumi
 . . . 6 volumi
 . . . a rate

AMPA
CESSIONARIA
 ico dello Stato
 Telefono 53.558
TRECCANI
 39 volumi
 lanedini

Antica Italiana 12 volumi
Antica . 6 volumi

Enciclopedia dell'Arte Antica . 6 volumi

Sottoscrizioni per acquisti a contanti ed a rate

(Continua a pag. 7)

Tre reti dell'italo-argentino Locatelli apparso in progresso di forma
Il Torino coglie un facile successo
nell'amichevole con il Novara: 6-3

«Io ho preso sul serio l'impevita ma meditata offensiva d'un pugno di coraggiosi, la via sono apparsi sulle scale Sabbadin e Pambianco, Pinchini e Boldi, Desplais e Biondi, e ho fatto il mio dovere, il quale io dico che si possa dire è che hanno riconciliato con la corsa la languente attenzione degli sportivi dopo la corpeccata di emozioni, e i soddisfazioni data loro dai loro amici, altri protagonisti, i signori, Battistini e Manzoni».

Adesso il ciclo delle corse sta per chiudersi, ed è augurabile che essa non faccia rimpiancere le ultime manifestazioni.

Il più vero che al Giro del Lazio, la presenza di tre uomini che ultimamente si sono mostrati in piena efficienza, sono Ronchi

li, o in evidente ritorno di forma quali Baldini e Moser: per prevederli tutti in lizza, ed armati di bellicose intenzioni, si dovrà aspettare la prova unica del campionato slusato a Varese nel '25. Sarà una grande competizione — tanti sono gli interessi in giuoco. Se Ronchini ha già dimostrato nel Giro del Veneto di essersi riprodotto nelle eccellenti condizioni che gli son proprie ad ogni au-

anno, altrettanto ci si può aspettare da Moser e da Baldini — la cui partecipazione domenica al G. P. delle Nazioni a cronometro è avvenimento di spicco rilievo.

Per l'anno, il trentino, si tratta di rinnovare il successo riportato l'anno scorso; per Baldini, l'occasione dovrebbe essere favorevole a provare che la « resurrezione » è davvero un cammino. Sulle strade del Me di France non ci saranno nemmeno i « cannoni d'altra

Vittorio Varale
Gustavo Varale (Crai, Torino) ha vinto a Lucca con distacco la corsa ciclistica internazionale "Trofeo Pro Sannita" a cui partecipavano 101 ciclisti fra cui Trapp e numerosi ciclisti stranieri; egli ha coperto 167 km. in

In un'incantesima di Coppa Europa, disputata ieri sera a Vienna, il Rapid ha battuto il Beşiktaş di Istanbul per 4-0.

di calore



liquido a metano

La stufa Spring
diffonde il calore
per convezione
e irraggiamento.
Il suo effetto
è quindi rapido

 grazie anche ad uno stabilizzatore di pressione che mantiene sempre regolare il flusso del gas. Inoltre la Spring ha un sensibilissimo termostato che la spegne alla temperatura voluta. È presentata in tre modelli: 4000, 6000, 8000 Kcal/h.

REAS

Spring

«Io ho preso sul serio l'impevita ma meditata offensiva d'un pugno di coraggiosi, la via sono apparsi sulle scale Sabbadin e Pambianco, Pinchini e Boldi, Desplais e Biondi, e ho fatto il mio dovere, il quale io dico che si possa dire è che hanno riconciliato con la corsa la languente attenzione degli sportivi dopo la corpeccata di emozioni, e i soddisfazioni data loro dai loro amici, altri protagonisti, i signori, Battistini e Manzoni».

Adesso il ciclo delle corse sta per chiudersi, ed è augurabile che essa non faccia rimpiancere le ultime manifestazioni.

Il più vero che al Giro del Lazio, la presenza di tre uomini che ultimamente si sono mostrati in piena efficienza, sono Ronchi

li, o in evidente ritorno di forma quali Baldini e Moser: per invaderli tutti in lizza, ed armati di bellicose intenzioni, sfidò aspettare la prova unica del campionato slusato a Varese nel '25. Sarà una grande competizione — tanti sono gli interessi in giuoco. Se Ronchini ha già dimostrato nel Giro del Veneto di essersi riprodotto nelle eccellenti condizioni che gli son proprie ad ogni au-

anno, altrettanto ci si può aspettare da Moser e da Baldini — la cui partecipazione domenica al G. P. delle Nazioni a cronometro è avvenimento di spicco rilievo.

Per l'anno, il trentino, si tratta di rinnovare il successo riportato l'anno scorso; per Baldini, l'occasione dovrebbe essere favorevole a provare che la « resurrezione » è davvero un cammino. Sulle strade del Me di France non ci saranno nemmeno i « cannoni d'altra

Vittorio Varale
Gustavo Varale (Crai, Torino) ha vinto a Lucca con distacco la corsa ciclistica internazionale "Trofeo Pro Senna" a cui partecipavano 101 ciclisti fra cui Trapp e numerosi ciclisti stranieri; egli ha coperto 167 km. in

In un'incantesima di Coppa Europa, disputata ieri sera a Vienna, il Rapid ha battuto il Beşiktaş di Istanbul per 4-0.

di calore

pressione
za 100%
nte





STIP-Polifager

liquido a metano

La stufa Spring
diffonde il calore
per convezione
e irraggiamento.
Il suo effetto

e quindi rapido
e costante
grazie anche
ad uno stabilizzatore
di pressione
che mantiene
sempre regolare
il flusso del gas.
Inoltre la Spring
ha un sensibilissimo

termosistato
che la spegne
alla temperatura
voluta.
È presente in
in tre modelli:
4000, 6000,
8000 Kcal/h.

RGAS

Spring

ANNUNCI
ECONOMICI

12 DOMANDE IMPIEGO L. 60 p.p.

(Continua da pag. 8)

INTERPRETE traduttore inglese e fran-

cese, offere servizio, disposto a viag-

giare, referenze. Telefonare 241-507.

ISTITUTORE maestria elementare occu-

perché bambini quindici anni. Stefano

Baldoni, tel. 652-062. A75199

MAESTRA elementare offere decoro

impiego o assistenza scolastica educan-

te bambini. Tel. 282-361. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

MADAMINE assistente infermiere referen-

ze, pratica, onesta, disposta a trasferirsi

presso il cliente. Offerta anche canzoniere

di canzoni. Tel. 652-517. A75778

VENTINOVENNE ottima conoscenza in-
glese francese diplomato gestore espo-
sizioni, speditore, produttore, offere.
Servizi: «Pubblicità Stampa» 1849 -
Torino. A75778

VENTINOVENNE occupazione commessa-
rio a stipendio presso una ditta di pra-
tica commerciale. Offerta: «Pubblicità
Stampa» 1849 - Torino. A75778

VENTINOVENNE praticante lavori uffici,
rango produttore e acquirente, abile
compensatore offere ottime referenze,
abitudine pratica. Telefonare 534-488
o al post. A75696

13 OFFERTE IMPIEGO L. 100 p.p.

A. profetore assicurazione rami elemen-

tari, possibilità carriera con lavoro

organizzato Torino a provincia. Pili

della ditta, via Cavour 11, Torino.

ABILE corrispondente dattilografica ingle-

se, secondo impiego, assume industria

adeguata. Servizi: «Pubblicità Stampa»

2136 - Torino. A75778

ARCHITETTO cerca incarichi lavoro

edilizia urbanistica. Servizi: «Pubblicità
Stampa» 1849 - Torino. A75778

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

STUDIO professionale cerca segretario
referenziale nella presenza poliglotta
uffici. Servizi: «Pubblicità Stampa»
343 - Torino. A75778

UFFICIO industriale cerca sollecitore per
distribuzione. Telefonare 44-327.

UNIVERSITARIA cerca per collabora-
zione. Referenze. Telefonare 320-970.

SECRETARIA dattilografica pratica studio
legale cerca subito. Servizi: «Pubbli-
cità Stampa» 7242 - Torino. A75778

14 OFFERTE IMPIEGO L. 100 p.p.

A. profetore assicurazione rami elemen-

tari, possibilità carriera con lavoro

organizzato Torino a provincia. Pili

della ditta, via Cavour 11, Torino.

ABILE corrispondente dattilografica ingle-

se, secondo impiego, assume industria

adeguata. Servizi: «Pubblicità Stampa»

2136 - Torino. A75778

ARCHITETTO cerca incarichi lavoro

edilizia urbanistica. Servizi: «Pubblicità
Stampa» 1849 - Torino. A75778

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

Cia Giardiniere Collegio E. tel. 774-849.

ASSUMIAMO impiegata massima 18enne.

ATTUALITÀ

Riunione dei delegati permanenti Il "piano De Gaulle" sull'Europa discusso nel Consiglio Atlantico

Quasi tutti i Paesi alleati criticano i progetti francesi - Un comunicato dei socialisti di Mollet afferma che il generale «pratica una politica di isolamento» - Il delegato di Parigi all'Onu non parteciperà a sedute sull'Algeria

(Dal nostro corrispondente)

Parigi, 14 settembre. Il Consiglio permanente del Nato, nella sua riunione settimanale, ha discusso le proposte relative all'Europa e all'eventuale riforma dell'Alleanza atlantica, che il gen. De Gaulle espone nella sua conferenza stampa del 5 settembre. Il più rigoroso segreto viene mantenuto sull'esito della discussione, e ciò si spiega perché il Consiglio permanente non è composto di uomini politici, ma di alti funzionari i quali non hanno veste per deliberare, ma si limitano ad informare i rispettivi governi. Ufficialmente, dunque, la Segreteria della Nato si è limitata a comunicare che «l'argomento è stato affrontato nella cornice delle discussioni relative al piano di dieci anni che Christian Herter ha sottoposto al Consiglio dei ministri atlantici nel dicembre scorso. Tale piano è rivolto ad accrescere la cooperazione dei Paesi membri dell'Alleanza in tutti i campi: politico, militare, economico, culturale eccetera. Poiché le proposte del gen. De Gaulle sulla cooperazione europea incidono sulla elaborazione del piano di dieci anni, è logico che il Consiglio le abbia esaminate».

Però, quello che non è detto in questo laconico comunicato non ha tardato a trapelare nelle condanne che molti delegati hanno fatto ai giornalisti, senza farsi troppo pigri. Si può dire, anzi, che mai come in questa occasione la riunione del Consiglio permanente si è svolta più nel clima di dietro le porte chiuse della sala in cui avvengono le sedute.

Si è saputo subito, perciò, che la maggioranza dei rappresentanti, riferendo il punto di vista dei propri governi, ha espresso tanta ritegno e diffidenza per l'ipotesi di un'unione europea, che non soltanto da parte dei Paesi della piccola Europa, che sono i più direttamente interessati, ma anche dagli altri membri della Nato.

Il Consiglio permanente non ha preso alcuna decisione alla fine della riunione, perché non è in suo potere di prendere, però l'abbinamento delle opinioni espresse in nome dei diversi governi sembra che possa far senza altro escludere ogni possibilità di adesione alle proposte del generale da parte dei Paesi atlantici.

Anche Pierre Wigny, ministro degli Esteri belga, ha confermato a Paul Henri Spaak, segretario generale della Nato, dal quale è stato ricevuto attenti, le obiezioni che aveva formulato ieri alla stampa. Secondo certe informazioni, Spaak si sarebbe dichiarato pienamente d'accordo con lui.

L'opposizione dei governi esteri del Presidente della Repubblica.

La Cisl denuncia alla Confindustria l'accordo per le commissioni interne

Le loro interferenze con l'attività dei sindacati e l'insufficiente tutela dei diritti acquisiti dai lavoratori renderebbero necessaria la revisione dell'intesa del 1953 - Favorevoli all'iniziativa anche l'Uil e la Fiom; contraria la Cgil

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 settembre.

L'accordo interconfederale del 1953 per la costituzione e il funzionamento delle commissioni interne nei settori dell'industria e della Confindustria è stato denunciato dalla Cisl, con una lettera inviata oggi alla Confindustria e all'Intersind.

Ribadita la necessità di una netta distinzione fra i compiti delle commissioni interne e quelli dei sindacati, la lettera della Cisl afferma che «a un lato il compito fondamentale delle commissioni interne non può essere che l'efficace e costante controllo sul rispetto dei diritti acquisiti dai lavoratori attraverso l'azione contrattativa del sindacato ed attraverso la legge non può che riconoscere alla competenza del sindacato la negoziazione di tutto ciò che concerne il rapporto di lavoro nei suoi molteplici aspetti, i cui problemi sono connessi alla organizzazione produttiva ed al sistema di remunerazione o qualsiasi altro elemento inerente».

La Confindustria, invece, che, specialmente negli ultimi tempi, le commissioni interne hanno mostrato invece crescente impegno in settori propri del sindacato, non può che ritenere che l'attuale accordo, che attribuisce alla Cisl compiti che spettano ai sindacati, è un accordo che non può che essere considerato come un atto di insubordinazione del sindacato all'attività dei sindacati e l'insufficiente tutela dei diritti acquisiti dai lavoratori renderebbero necessaria la revisione dell'intesa del 1953 - Favorevoli all'iniziativa anche l'Uil e la Fiom; contraria la Cgil

Il ribasso dei fertilizzanti deciso dal Comitato prezzi

Roma, 14 settembre.

Sotto la presidenza del ministro Colombo e con la partecipazione dei ministri Rumor, Sella, Martelli, Giardina, e dei sottosegretari Rocchi, Pazzanese, Pecorella, Gatto, Magri e Perini, si è riunito oggi il Comitato interministeriale per la politica dei prezzi.

La loro cooperazione, sembra mostrarsi ancora meno fedele alla sua missione originaria per diventare invece ogni giorno di più un campo chiuso per le opposizioni, che si fanno sempre più vive. Il governo francese non può esimersi perciò da quelle deplorevoli vicissitudini.

Il ministro ha poi confermato che la Francia non rinuncerà alle Nazioni Unite competenza sul problema algerino e perciò, se tale problema vi verrà trattato, la delegazione francese non parteciperà al dibattito.

Sandro Volta

Si dimette l'ambasciatore degli Stati Uniti in Turchia

Washington, 14 settembre.

Un portavoce della Casa Bianca ha comunicato che il presidente Eisenhower ha accettato le dimissioni di Fletcher Warren, ambasciatore degli Stati Uniti in Turchia. Warren è stato tuttavia invitato a rimanere in carica fino al 15 ottobre, quando il presidente nominerà il suo successore.

Non meno severa è l'analisi della situazione che Pierre Mendès-France pubblicherà nel numero di domani del settimanale L'Express. «I sovietici», egli scrive, «sono in una situazione di estrema difficoltà, non possono vedere altro che di buon occhio il peggioramento delle nostre relazioni con gli americani e gli inglesi: è la ragione per cui Kruscev ha usato per due anni i riguardi a De Gaulle, anche in Algeria».

Nel confronto delle Nazioni Unite, la sua opinione coincide con quella di Guy Mollet: «Il gen. De Gaulle», scrive infatti, «non condivide le posizioni dell'Onu con disdegno e ironia. In certi ambienti parigini di destra mettere in ridicolo le istituzioni internazionali è un atteggiamento che rende, ma è disastroso all'estero: urta gli anglosassoni e i sovietici».

In certi ambienti parigini di sinistra, invece, si ritiene che la politica internazionale della Francia è stata esaminata dal Consiglio dei ministri, riunitosi stasera all'Eliseo sotto la presidenza del gen. De Gaulle. Il ministro degli Esteri, che presiede la delegazione francese all'Assemblea delle Nazioni Unite, ha riferito sulla situazione, con particolare riferimento alla visita che i ministri degli Esteri hanno fatto ieri a Parigi.

Dopo il Consiglio, a proposito degli argomenti trattati nella conferenza stampa del Capo dello Stato, il ministro degli Esteri ha dichiarato che le informazioni che egli ha fornito ai giornalisti: «Il governo francese esprime nell'ora attuale un rimpianto: è la constatazione che l'Onu, che era stata creata per risolvere le controversie fra le Nazioni in vista della pace, non ha finora fatto nulla per risolvere le controversie».

La Cisl denuncia alla Confindustria l'accordo per le commissioni interne

Le loro interferenze con l'attività dei sindacati e l'insufficiente tutela dei diritti acquisiti dai lavoratori renderebbero necessaria la revisione dell'intesa del 1953 - Favorevoli all'iniziativa anche l'Uil e la Fiom; contraria la Cgil

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 settembre.

L'accordo interconfederale del 1953 per la costituzione e il funzionamento delle commissioni interne nei settori dell'industria e della Confindustria è stato denunciato dalla Cisl, con una lettera inviata oggi alla Confindustria e all'Intersind.

Ribadita la necessità di una netta distinzione fra i compiti delle commissioni interne e quelli dei sindacati, la lettera della Cisl afferma che «a un lato il compito fondamentale delle commissioni interne non può essere che l'efficace e costante controllo sul rispetto dei diritti acquisiti dai lavoratori attraverso l'azione contrattativa del sindacato ed attraverso la legge non può che riconoscere alla competenza del sindacato la negoziazione di tutto ciò che concerne il rapporto di lavoro nei suoi molteplici aspetti, i cui problemi sono connessi alla organizzazione produttiva ed al sistema di remunerazione o qualsiasi altro elemento inerente».

La Confindustria, invece, che, specialmente negli ultimi tempi, le commissioni interne hanno mostrato invece crescente impegno in settori propri del sindacato, non può che ritenere che l'attuale accordo, che attribuisce alla Cisl compiti che spettano ai sindacati, è un accordo che non può che essere considerato come un atto di insubordinazione del sindacato all'attività dei sindacati e l'insufficiente tutela dei diritti acquisiti dai lavoratori renderebbero necessaria la revisione dell'intesa del 1953 - Favorevoli all'iniziativa anche l'Uil e la Fiom; contraria la Cgil

Il ribasso dei fertilizzanti deciso dal Comitato prezzi

Roma, 14 settembre.

Sotto la presidenza del ministro Colombo e con la partecipazione dei ministri Rumor, Sella, Martelli, Giardina, e dei sottosegretari Rocchi, Pazzanese, Pecorella, Gatto, Magri e Perini, si è riunito oggi il Comitato interministeriale per la politica dei prezzi.

La loro cooperazione, sembra mostrarsi ancora meno fedele alla sua missione originaria per diventare invece ogni giorno di più un campo chiuso per le opposizioni, che si fanno sempre più vive. Il governo francese non può esimersi perciò da quelle deplorevoli vicissitudini.

Il ministro ha poi confermato che la Francia non rinuncerà alle Nazioni Unite competenza sul problema algerino e perciò, se tale problema vi verrà trattato, la delegazione francese non parteciperà al dibattito.

Sandro Volta

Si dimette l'ambasciatore degli Stati Uniti in Turchia

Washington, 14 settembre.

Un portavoce della Casa Bianca ha comunicato che il presidente Eisenhower ha accettato le dimissioni di Fletcher Warren, ambasciatore degli Stati Uniti in Turchia. Warren è stato tuttavia invitato a rimanere in carica fino al 15 ottobre, quando il presidente nominerà il suo successore.

Non meno severa è l'analisi della situazione che Pierre Mendès-France pubblicherà nel numero di domani del settimanale L'Express. «I sovietici», egli scrive, «sono in una situazione di estrema difficoltà, non possono vedere altro che di buon occhio il peggioramento delle nostre relazioni con gli americani e gli inglesi: è la ragione per cui Kruscev ha usato per due anni i riguardi a De Gaulle, anche in Algeria».

Nel confronto delle Nazioni Unite, la sua opinione coincide con quella di Guy Mollet: «Il gen. De Gaulle», scrive infatti, «non condivide le posizioni dell'Onu con disdegno e ironia. In certi ambienti parigini di destra mettere in ridicolo le istituzioni internazionali è un atteggiamento che rende, ma è disastroso all'estero: urta gli anglosassoni e i sovietici».

In certi ambienti parigini di sinistra, invece, si ritiene che la politica internazionale della Francia è stata esaminata dal Consiglio dei ministri, riunitosi stasera all'Eliseo sotto la presidenza del gen. De Gaulle. Il ministro degli Esteri, che presiede la delegazione francese all'Assemblea delle Nazioni Unite, ha riferito sulla situazione, con particolare riferimento alla visita che i ministri degli Esteri hanno fatto ieri a Parigi.

Dopo il Consiglio, a proposito degli argomenti trattati nella conferenza stampa del Capo dello Stato, il ministro degli Esteri ha dichiarato che le informazioni che egli ha fornito ai giornalisti: «Il governo francese esprime nell'ora attuale un rimpianto: è la constatazione che l'Onu, che era stata creata per risolvere le controversie fra le Nazioni in vista della pace, non ha finora fatto nulla per risolvere le controversie».

La Cisl denuncia alla Confindustria l'accordo per le commissioni interne

Le loro interferenze con l'attività dei sindacati e l'insufficiente tutela dei diritti acquisiti dai lavoratori renderebbero necessaria la revisione dell'intesa del 1953 - Favorevoli all'iniziativa anche l'Uil e la Fiom; contraria la Cgil

(Nostro servizio particolare)

Roma, 14 settembre.

L'accordo interconfederale del 1953 per la costituzione e il funzionamento delle commissioni interne nei settori dell'industria e della Confindustria è stato denunciato dalla Cisl, con una lettera inviata oggi alla Confindustria e all'Intersind.

Ribadita la necessità di una netta distinzione fra i compiti delle commissioni interne e quelli dei sindacati, la lettera della Cisl afferma che «a un lato il compito fondamentale delle commissioni interne non può essere che l'efficace e costante controllo sul rispetto dei diritti acquisiti dai lavoratori attraverso l'azione contrattativa del sindacato ed attraverso la legge non può che riconoscere alla competenza del sindacato la negoziazione di tutto ciò che concerne il rapporto di lavoro nei suoi molteplici aspetti, i cui problemi sono connessi alla organizzazione produttiva ed al sistema di remunerazione o qualsiasi altro elemento inerente».

La Confindustria, invece, che, specialmente negli ultimi tempi, le commissioni interne hanno mostrato invece crescente impegno in settori propri del sindacato, non può che ritenere che l'attuale accordo, che attribuisce alla Cisl compiti che spettano ai sindacati, è un accordo che non può che essere considerato come un atto di insubordinazione del sindacato all'attività dei sindacati e l'insufficiente tutela dei diritti acquisiti dai lavoratori renderebbero necessaria la revisione dell'intesa del 1953 - Favorevoli all'iniziativa anche l'Uil e la Fiom; contraria la Cgil

Il ribasso dei fertilizzanti deciso dal Comitato prezzi

Roma, 14 settembre.

Sotto la presidenza del ministro Colombo e con la partecipazione dei ministri Rumor, Sella, Martelli, Giardina, e dei sottosegretari Rocchi, Pazzanese, Pecorella, Gatto, Magri e Perini, si è riunito oggi il Comitato interministeriale per la politica dei prezzi.

Atterra a New York capovolto e in fiamme un quadrimotore con settanta passeggeri

Nove viaggiatori gravemente feriti - I due drammatici minuti



La carlinga dell'«Electra» dopo l'incidente. Nell'atterraggio l'aereo ha perduto ali e timoni di coda (Telefoto)

New York, 14 settembre.

Un aereo americano «Electra» con 70 passeggeri e cinque uomini d'equipaggio, proveniente da Boston, si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

New York, 14 settembre.

Un aereo americano «Electra» con 70 passeggeri e cinque uomini d'equipaggio, proveniente da Boston, si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

New York, 14 settembre.

Un aereo americano «Electra» con 70 passeggeri e cinque uomini d'equipaggio, proveniente da Boston, si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il velivolo si è schiantato in mare mentre stava atterrando all'aeroporto di La Guardia.

Il vel



Uomini e mezzi dell'AGIP MINERARIA nel Sahara marocchino. Pozzo esplorativo a OUM DOUL. La sonda può raggiungere i 4.000 metri di profondità.

E.N.I. RISULTATI DELL'ESERCIZIO 1959-60

RICERCHE D'IDROCARBURI — Nel 1959 l'AGIP MINERARIA e le sue consociate hanno completato in Italia 153 pozzi (di cui 71 esplorativi e 82 di coltivazione), e perforato in complesso 277.532 metri. Ritrovamenti di gas naturale di notevole importanza si sono avuti a Leno (Brescia), Sabbioncello (Ferrara), San Salvo (Chieti), Grottole-Ferrandina (Matera), e di minore entità a Robecco (Pavia), Montirone (Brescia), Jesi (Ancona) e Pomarico (Matera). Nel campo di Ravenna è stata accertata l'estensione di un terzo livello mineralizzato a gas. Risultati notevoli si sono ottenuti con lo sviluppo del campo gassifero di Spilamberto (Modena). In Sicilia le perforazioni effettuate nel mare davanti al campo di Gela hanno ampliato le riserve accertate di questo giacimento petrolifero: nuovi ritrovamenti di petrolio si sono avuti a Cammarata e a Ponte Dirillo, entrambi nel permesso di Gela. Nuovi permessi e concessioni sono stati ottenuti nel 1959 e nei primi mesi del 1960 in Egitto, Libia, Marocco, Sudan e Tunisia. Tra la fine del 1958 e la fine del 1959 la superficie delle aree di ricerca all'estero è quasi raddoppiata, passando da 80.000 a 154.000 kmq. Le perforazioni hanno avuto inizio in Iran e nel Marocco. Il primo pozzo in mare eseguito nel Golfo Persico ha offerto indicazioni molto interessanti. La Società COPE ha scoperto nel Sinai un nuovo orizzonte petrolifero produttivo di petrolio leggero. **PRODUZIONE MINERARIA** — Nel 1959 le Aziende del Gruppo hanno prodotto complessivamente 5.759,3 milioni di metri cubi di metano, corrispondenti al 94,1% della produzione nazionale. L'aumento rispetto al 1958 è stato di 937,6 milioni di metri cubi, pari al 19,4%. La produzione di idrocarburi liquidi e liquefacibili è passata da 345.406 t. nel 1958 a 364.065 t. (+ 5,4%) nel 1959. La produzione dei giacimenti egiziani ai quali l'AGIP MINERARIA è interessata, è stata di 1.816.387 t. Di tale quantitativo, 1.108.373 t. sono state importate in Italia. **TRASPORTI** — La lunghezza della rete dei metanodotti, che alla fine del 1958 era di 4.124 km., ha raggiunto alla fine del 1959 i 4.277 km. Inoltre, le reti per la distribuzione urbana di metano, di propano puro e di aria propanata avevano — alla fine del 1959 — una lunghezza complessiva di 1.128 km., contro 925 km. alla fine dell'anno precedente. Pertanto, lo sviluppo dei metanodotti e delle reti di distribuzione urbana del Gruppo al 31 dicembre 1959 era complessivamente di 5.405 km. Nel 1959 sono entrate in esercizio una turbocisterna da 36.182 tonnellate di portata lorda e una motocisterna da 738 tonnellate di portata netta. Nei primi mesi del 1960 sono state varate due turbocisterne da 47.700 tonnellate di portata lorda, ed una terza unità gemella scenderà in mare entro l'anno. Con queste nuove unità, la flotta del Gruppo raggiungerà alla fine del 1960 una portata di 325.000 tonnellate. Nel 1959 la flotta ha trasportato 2.927.316 t. di greggio e di prodotti petroliferi. **RAFFINAZIONE E PETROLCHIMICA** — Le raffinerie facenti capo all'ENI hanno trattato 5,4 milioni di t. di materie prime. Gli accordi stipulati nel 1950 tra l'ANIC e la Standard Oil of New Jersey concernenti la STANIC, sono stati sostituiti nel 1959 da un nuovo importante accordo che ha sancito il principio della piena parità tra i due soci per quanto concerne l'utilizzazione delle raffinerie sociali di Bari e di Livorno, la fornitura di greggio ed il collocamento dei prodotti. In Svizzera, l'ENI si è assicurata per il futuro la disponibilità di una capacità di raffinazione pari a 670.000 t. annue, attraverso accordi conclusi con la Società elvetica che costruirà ad Aigle una raffineria, alimentata da un oleodotto internazionale del Gruppo. Una raffineria della capacità di 1.250.000 t. annue è in corso di costruzione in Marocco e sarà gestita dalla SAMIR, al cui capitale sociale il Gruppo partecipa per il 50%. Una raffineria della capacità di 1.000.000 di t. annue sarà costruita in Tunisia. La produzione petrolchimica ha avuto ulteriore sviluppo nel 1959. Il montaggio di nuovi impianti presso lo Stabilimento ANIC di Ravenna ha consentito di aumentarne ancora la capacità. Una volta realizzato l'intero programma di costruzioni — che è stato portato in fase molto avanzata durante il 1959 — le produzioni annue saranno di circa un milione di t. di fertilizzanti azotati e complessi e

di 90.000 t. di gomma sintetica. La SOCIETÀ CHIMICA RAVENNA ha avviato nel 1959 le produzioni di acido cloridrico e di cloruro di vinile, ed ha quasi completato gli impianti per la produzione di cloruro di polivinile. Sempre a Ravenna, la PHILLIPS CARBON BLACK ITALIANA, cui l'ANIC partecipa, ha assunto l'iniziativa di costruire uno Stabilimento per la produzione di nerofumo a partire dal petrolio. Nel giugno del 1960 è stata posta a Gela la prima pietra del complesso industriale dell'ANIC GELA, il quale adotterà procedimenti di lavorazione che permetteranno di ottenere dal greggio geleso circa 1,7 milioni di t. annue di prodotti petroliferi, oltre a cospicue quantità di prodotti petrolchimici (fertilizzanti azotati, derivati etilenici e propilenici) e di energia elettrica. La realizzazione di tale complesso, che avrà una capacità annua di lavorazione di tre milioni di t. di greggio, renderà possibile adeguare l'estrazione del petrolio di Gela al livello della capacità produttiva del campo. **DISTRIBUZIONE** — E' continuato nel 1959 il potenziamento della rete di distribuzione dell'AGIP in Italia. I motels in esercizio al 30 aprile 1960 erano 17, altri erano in costruzione ed inizieranno l'attività entro l'anno. Significativi progressi sono stati realizzati, rispetto al 1958, nel collocamento dei prodotti petroliferi. Tra i prodotti principali, l'incremento è stato del 18% per le benzine, del 23% per il gasolio, del 10,2% per l'olio combustibile, dell'8% per i gas di petrolio liquefatti. Alla fine di dicembre del 1959 il numero degli utenti di Agipgas aveva superato i 3 milioni. Le vendite attraverso gli impianti di distribuzione in Libia, Eritrea, Somalia ed Etiopia hanno avuto un andamento soddisfacente. Nuove reti di distribuzione stradale dei prodotti petroliferi sono in corso di costruzione in Austria, Germania occidentale, Svizzera, Marocco, Tunisia e Sudan. Nel marzo del 1960 l'AGIP ha diminuito di 5 lire al litro il prezzo della benzina, e quindi, nell'aprile, quello del gasolio. La decisione dell'AGIP, cui hanno dovuto prontamente uniformarsi le altre compagnie distributrici, ha avuto immediate ripercussioni positive sull'andamento dei consumi. **INDUSTRIA NUCLEARE** — Nel 1959 l'AGIP NUCLEARE ha continuato l'attività di ricerca e di studio nel settore dell'energia nucleare, sia in relazione all'attività di progettazione della centrale nucleotermoelettrica di Latina, sia nell'ambito dei programmi di collaborazione con enti nazionali ed internazionali. I lavori di progettazione della centrale di Latina hanno raggiunto uno stadio molto avanzato, mentre proseguono da parte della SIMEA i lavori di costruzione iniziati lo scorso anno. La SOMIREN ha continuato con successo le ricerche di uranio nel territorio nazionale. **ALTRI SETTORI OPERATIVI** — L'attività di costruzione meccanica, di progettazione e di montaggio che le Aziende ausiliarie dell'ENI svolgono per conto del Gruppo e di terzi ha continuato a svilupparsi nel corso dell'anno. Brillanti affermazioni sono state ottenute dal NUOVO PIGNONE, dalla SNAM PROGETTI e dalla SAIPEM. Quest'ultima, operando in Italia e all'estero, ha raggiunto un grado di efficienza che la pone al primo posto tra le aziende europee del settore. Tra le più importanti commesse ottenute dalla SAIPEM, va ricordata quella ottenuta nel 1959 dall'Ente Statale argentino Yacimientos Petroliferos Fiscales per la perforazione di 300 pozzi di coltivazione in Patagonia. Numerosi ed importanti lavori in Italia e all'estero sono stati affidati anche alla SNAM PROGETTI: tra essi meritano menzione le progettazioni di metanodotti eseguite in Pakistan ed in Iran, e di protezioni catodiche eseguite in Austria. **PERSONALE E PROVVIDENZE SOCIALI** — Attente cure sono state rivolte, anche nel 1959, alla formazione e all'addestramento del personale del Gruppo, la cui consistenza numerica era, al 31 dicembre, di 21.542 persone. Corsi di carattere formativo e tecnico per i quadri direttivi sono stati organizzati dall'Istituto Direzionale e Tecnico dell'ENI, e corsi di preparazione tecnico-professionale delle maestranze sono stati svolti dai centri di addestramento delle Società capo-settore. Nel quadro delle provvidenze sociali migliaia di lavoratori e di loro familiari sono stati ospitati nel Villaggio sociale e nell'albergo di Corte di Cadore, mentre circa 2.000 bambini e ragazzi sono stati accolti sia nel campeggio e nella Colonia montana di Corte di Cadore sia nella Colonia marina di Cesenatico.

I RISULTATI DELL'ATTIVITA' DEL GRUPPO NEL 1959

fatturato	miliardi di L. 361,1	interessi passivi ed utili versati	
valore aggiunto	» » » 102,9	extra-Gruppo	miliardi di L. 21,1
costo del lavoro	» » » 36,9	investimenti in immobilizzazioni tecniche	» » » 70,7
competenze dello Stato	» » » 72,5	ammortamenti delle immobilizzazioni tecniche	» » » 33,2
imposte indirette	» » » 6,4		
imposte dirette	» » » 5,3		
incremento netto di competenza ENI	» » » 5,3		

I dipendenti direttamente assunti erano 21.542 alla fine del 1959, contro 20.702 alla fine del 1958. Il valore aggiunto per addetto è stato nel 1959 di 4,8 milioni di lire, a fronte di 4,4 milioni nel 1958.

PRINCIPALI VOCI DEL BILANCIO DELL'ENI AL 30 APRILE 1960

partecipazioni azionarie	miliardi di L. 46,6	fondo di dotazione e riserva	miliardi di L. 47,0
finanziamenti a società controllate	» » » 127,7	mutui e obbligazioni	» » » 132,8
altre partite attive	» » » 62,8	altre partite passive	» » » 52,9
		utili di esercizio	» » » 4,6
	237,3		237,3

Gli utili dell'esercizio sono stati così ripartiti, in base all'articolo 22 della legge istitutiva dell'ENI:
 al Tesoro dello Stato miliardi di L. 3,0
 al fondo di riserva ordinaria » » » 0,9
 alla ricerca scientifica e tecnica e alla preparazione professionale » » » 0,7